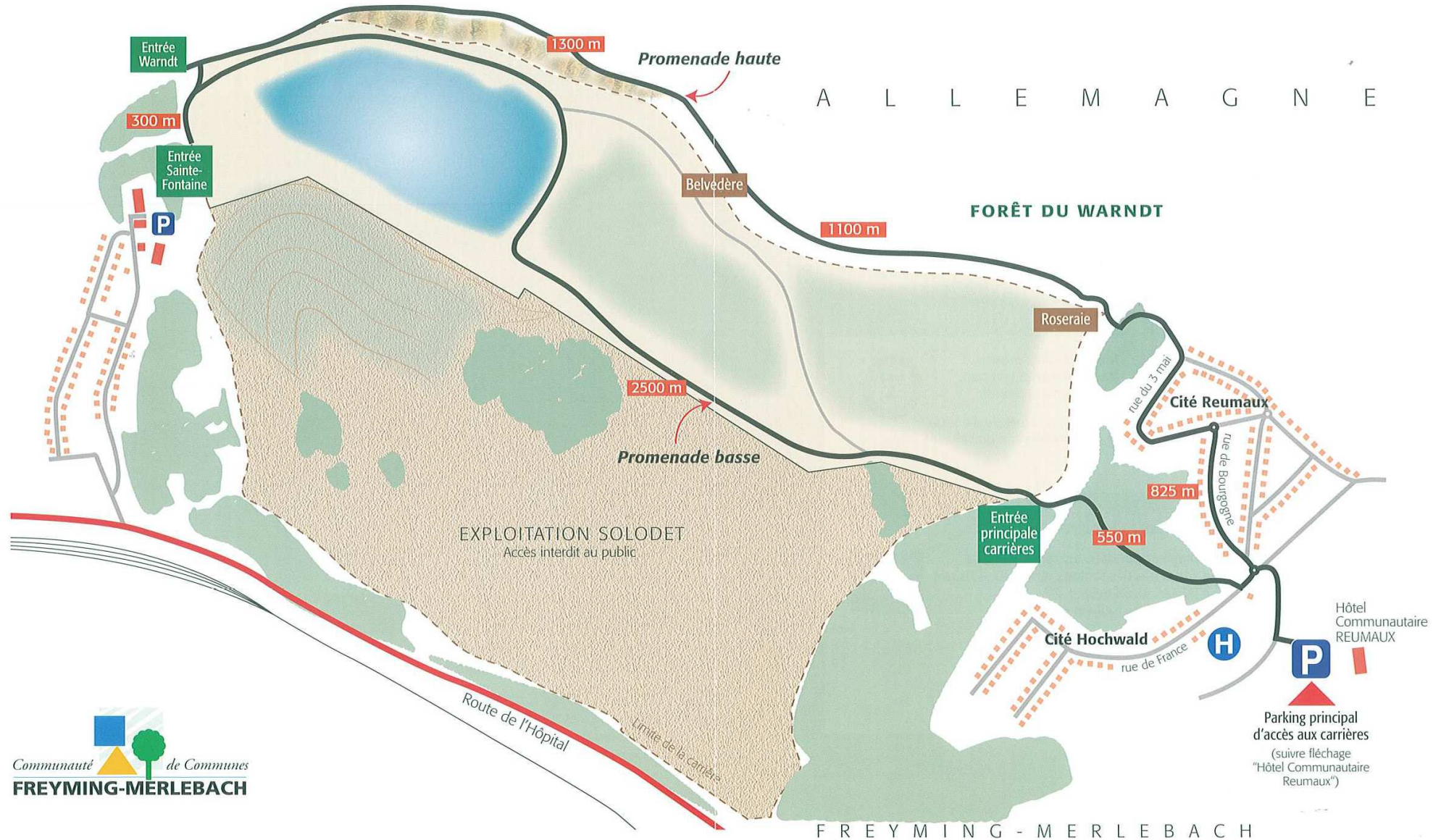


A L L E M A G N E



Hôtel Communautaire REUMAUX

**P**

Parking principal d'accès aux carrières  
(suivre fléchage "Hôtel Communautaire Reumaux")

# LA CARRIÈRE DE FREYMING-MERLEBACH

## *Un paysage époustouflant de grès bigarré au sein du massif du Warndt*

*Accès : Garez-vous sur le parking de l'Hôtel Communautaire Reumaux, 2 rue de Savoie à Freyming-Merlebach puis empruntez le sentier (suivre le balisage) Après avoir longé le mur de l'hôpital, traversez la route et prenez le chemin gravillonné qui descend et vous mène après environ 300 mètres à l'un des accès à la carrière. Pour y pénétrer, il suffit de faire basculer le petit portique, qui permet le passage des piétons, poussettes, cyclistes et personnes à mobilité réduite.*

*Il est également possible d'accéder à la carrière au départ de la **stèle du Warndt** (en face de la place des fêtes et de l'espace Wiselstein). Depuis la stèle dirigez vous vers la droite, un chemin entre les jardins du quartier et la forêt du Warndt vous mène jusqu'à l'entrée aux abords de la Roseaie. Vous découvrez, à gauche de la porte, un ancien wagon déposé là pour symboliser le transport des matériaux ayant servi à la réalisation de la cité Reumaux (derrière vous). Dans le bois, le long du chemin, vous découvrez des bornes datées, qui matérialisent la frontière franco-allemande. Vous prolongez votre parcours en tenant toujours votre gauche. Un belvédère vous permet une vue plongeante et vertigineuse sur l'ensemble de la carrière.*

*A droite : vue sur le complexe industriel de SAINT-AVOLD NORD (plate forme petro chimique de Carling)*

*Face à vous : les schistiers dont une partie est encore exploitée ; le schiste sert à la réalisation d'enrobages.*

*A gauche : vue sur les puits de mine ( jaune : Cuvelette Nord et celui en béton : Cuvelette Sud ) et le clocher de l'Eglise de Hochwald (quartier Freyming). En arrière plan, les plateaux calcaires des hauteurs de Betting, Guenviller...*

## UN BRIN D'HISTOIRE ...

### *Géologie de la carrière*

Dès 1750 on prélevait dans cette carrière le minerai de fer servant aux maîtres de forge installés à Sainte-Fontaine ainsi qu'aux artisans verriers de Freyming-Merlebach.

Telle qu'on la découvre aujourd'hui, elle est le résultat de l'exploitation du charbon... Au Nord-est, on observe de grandes falaises composées de grès vosgien (grès bigarré) de couleur ocre ou rouge et de nature friable, pouvant atteindre une centaine de mètres de hauteur. (Elles matérialisent également la frontière franco-allemande).

La carrière s'étend sur 4 km de long d'Ouest en Est et sur 0,8 km de large du Nord au Sud. L'immense cuvette de 297 ha était, au début des années 1900, remplie de cette roche, qui au fil du temps fut prélevée pour servir de remblai dans les galeries d'où avait été extrait le charbon. Pour pouvoir l'utiliser en tant que tel, ce grès était concassé jusqu'à l'obtention de sable.

En effet, dans notre région les strates qui recelaient le charbon se présentaient en semi-dressants (inclinaison supérieure à 30°) ou en dressants (inclinaison supérieure à 60° jusqu'à la verticale). Après exploitation, le sable issu de la carrière était particulièrement adapté pour combler les galeries. En effet, sa nature spécifique découlant de sa granulométrie, permettait un mélange qui le rendait fluide et pouvait ainsi être envoyé au fond par des conduites en acier. Ce remblayage hydraulique (mélange de sable et d'eau) constituait rapidement un nouveau sol et permettait au mineur de reprendre le dépilage d'une nouvelle tranche de charbon après une douzaine d'heures. Le sable comblait les vides d'exploitation à environ 2/3, il protégeait de la pression du terrain, des éboulements et s'avérait un allié incontournable en cas de feu. Cependant après sédimentation l'eau continuait à s'infiltrer dans le sous-sol, tandis que le sable se déposait en laissant un vide d'air, qui explique les tassements de terrains en surface.

### *Mise en sécurité*

Après une exploitation industrielle ayant permis de fournir 124 millions de m<sup>3</sup> de sable gréseux (de 1920 à 2005) les Houillères du Bassin de Lorraine ont procédé aux travaux de mise en sécurité. Dans un premier temps pour la partie Ouest : terrassement, évacuation des eaux de ruissellement, végétalisation, puis dans la partie Est à partir de 2003, mise en sécurité des falaises, merlon, création du belvédère. Depuis la nappe phréatique continue sa remontée en surface ; d'ici quelques années, les deux plans d'eaux ne feront plus qu'un

## UN SITE ECOLOGIQUE EXCEPTIONNEL

Le site de la carrière abrite plusieurs espèces animales rares ou remarquables. Elles trouvent ici les conditions nécessaires à leur survie et à leur reproduction.

### *Le pélobate brun*



Qu'on se le dise, ce n'est ni une grenouille, ni un crapaud !

Il appartient à la famille des Pélobatidés. Cet amphibien possède une morphologie adaptée à l'enfouissement. Son nom « *Pélobate* » signifie en grec « qui marche dans la vase ».

En effet, grâce à ses pattes postérieures munies de « couteaux », il peut rapidement s'enfoncer dans un sol meuble, jusqu'à un mètre de profondeur !

Son habitat comprend obligatoirement ce genre de surface. Il y reste caché de jour, en été, et par temps sec. Les mares sont indispensables à sa reproduction. Celle-ci a lieu en mai-juin.

Même si le pélobate brun est une espèce protégée, il est cependant menacé d'extinction.

En Lorraine, les 5 sites abritant encore des pélobates bruns, sont tous situés dans le Warndt.



Egalement appelé grand-duc d'Europe, il est l'une des espèces de rapaces nocturnes les plus puissantes d'Europe.

Il affectionne tout particulièrement les falaises proches de plans d'eau, autant dire que la carrière lui convient à merveille. De plus, il y trouve les espèces lui servant de nourriture, comme les rongeurs, les oiseaux. Très discret, vous ne pourrez toutefois pas le rater s'il venait à se manifester. En effet avec ses 70 cm de haut et ses 2.5 kg (jusqu'à 3.3 kg pour une femelle), il développe, en plein vol, une envergure de près de 1.80m

C'est également une espèce protégée et ceci depuis 1976.

### *Le faucon pèlerin*



Ce rapace de taille moyenne (45 cm de haut) est considéré comme l'oiseau le plus rapide du monde avec une vitesse pouvant atteindre lors de l'attaque en piqué, jusqu'à 320km/h, voire davantage !

Il doit son nom à ses serres en forme de faux (falco signifiant faux en latin) et au fait qu'on a longtemps pensé qu'il était en déplacement permanent (pérégrinus signifiant pèlerin), tout cela parce que son nid était peu visible. Mais il reste fidèle à son territoire ! Il utilise des anfractuosités rocheuses et niche essentiellement sur les falaises. Il se nourrit exclusivement d'oiseaux mais peut à son tour, devenir la proie du hibou grand-duc.

C'est une espèce protégée depuis 1972.

### *L'eau, point de ralliement de la faune*

On peut parfois observer des traces de sangliers, chevreuils, renards et d'autres animaux communs de nos forêts qui viennent régulièrement s'abreuver dans les points d'eau du site, grâce aux ouvertures prévues dans le grillage pour permettre leur passage.

La présence de *cormorans* témoigne de la richesse en poissons des plans d'eau. Cette faune aquatique se multiplie par l'intermédiaire des canards et poules d'eau, qui lors de leurs passages déposent des œufs de poissons qu'ils transportent au creux de leurs pattes.

## LA CARRIERE AUJOURD'HUI ...

### *L'exploitation des schistiers aujourd'hui*

Le schiste extrait de la mine lors de l'exploitation est aujourd'hui entreposé face à la falaise et continue à être exploité pour un usage en terrassement et en technique routière.

« Un phénomène de combustion peut apparaître. Il est lié à la présence de charbon résiduel et à une possibilité d'alimentation en oxygène. Il est estimé que la température s'est établie en moyenne aux environs des 1000°C à l'intérieur du terril. Cette réaction est aléatoire et lente. Les schistes noirs ayant été soumis à ce phénomène d'auto combustion changent de couleur, passant d'une couleur orangée pour devenir rouge. Les schistes oranges correspondent à une combustion partielle ou faible, les schistes rouges à une combustion normale. Ce phénomène ne sera plus possible lors de la mise en oeuvre des schistes sur un chantier. En effet, la diminution du taux de charbon (mélanges des produits suites à manipulations de reprises, criblages, concassages...), et le compactage des produits sur chantier (diminution de la porosité interne ne permettant plus une oxygénation suffisante) font que les conditions requises à une combustion ne sont plus réunies. Les schistes noirs ou rouges commercialisés au départ de Ste Fontaine sont extraits d'un terril. » (Extrait du Guides d'utilisation des matériaux lorrains en techniques routières de la société SOLODET.)

Sources : Ce document a été réalisé avec la précieuse collaboration de D.HAMANN, J. UREK, R. SCHMITZ, G. WACK, le GECNAL et des documents d'archives des HBL



**INTERDICTIONS** :Tous véhicules motorisés sur l'intégralité du domaine  
Toutes activités de glisse sur les schistiers  
La pêche (sans permis de pêche) et l'accès aux zones marécageuses

**PROTECTION** : Les animaux sauvages, batraciens, pélobates et toutes espèces animales et végétales.

Pour un groupe (10 à 25 personnes), possibilité de promenade commentée avec un guide de l'Office de tourisme sur réservation, se renseigner à l'OT.

Tarif : **2 €/ personne**

### OFFICE DE TOURISME

CC Freyming-Merlebach « Pays de grès et de Calcaire »

Villa Gouvy - 1, rue de la Gare

**57470 HOMBURG-HAUT**

Tél. : 03 87 90 53 53

[www.tourismepaysdefreyming-merlebach.com](http://www.tourismepaysdefreyming-merlebach.com)

Email : [otsi.hombourg-haut@wanadoo.fr](mailto:otsi.hombourg-haut@wanadoo.fr)

